



 JACHTWERF MULDER

Testo e foto di Corradino Corbò

MULDER 70

In un'intervista di una quindicina di anni fa, l'architetto Fulvio de Simoni - uno dei designer più apprezzati in campo internazionale - ci disse che, a suo parere, il futuro della nautica per la fascia fino a venti metri di lunghezza era rappresentato dalle imbarcazioni dislocanti. Da parte sua, Renato Lessi - allora stimato broker di Punta Ala - aveva già preso l'importante decisione di orientare la sua attività verso l'importazione di yacht dislocanti d'acciaio dall'Olanda, giustamente considerata la patria di questo genere di unità.

Insomma, ce n'è abbastanza per affermare che l'attuale successo di questo genere di imbarcazioni - dal carattere forte, deciso, inequivocabile - è frutto della maturazione di un'importante fetta di utenza che, dopo aver vissuto esperienze nautiche consistenti, nella vela quanto nel motore, ha deciso di approdare a quella che assai spesso viene chiamata "la barca definitiva". Immancabile, quindi, l'esigenza di una personalizzazione - anche profonda - orientata al soddisfacimento di

esigenze reali, sperimentate in anni di vita di mare. Ecco che, puntualmente, il menu offerto da Nautica Lessi - già agente esclusivo per Linssen Yachts e Contest, affiancato dal centro di assistenza Sapore di Sale, uno dei pochi specializzati nell'acciaio - si arricchisce di un nome che è tra i più stimati in assoluto, a livello mondiale, nell'ambito delle imbarcazioni "custom made": Jachtwerf Mulder.

Siamo andati a provare il 70 piedi che questo cantiere olandese - una vera sartoria della costruzione nautica - ha appena realizzato per un armatore che intendeva avere la possibilità di andarsene in giro per l'Atlantico, senza limiti di sorta.

La barca - perdonate il raro superlativo - è bellissima: una navetta dalle linee senza tempo, elegante, di classe. La lunga e minuziosa visita agli ormeggi si trasforma in una sorta di coro a due voci, nel quale l'armatore ci illustra le "sue" soluzioni e Dick Mulder - presidente del cantiere - ci mostra le raffinatezze, talvolta minute e nascoste, che di fatto rendono questa unità estremamente pregiata. E' dunque proprio questo meccanismo di collaborazione a colpire: da una parte, l'appassionato pieno di idee, consapevole delle sue esigenze; dall'altra, un cantiere che è pronto a soddisfarle, una per una, sottoponendole tuttavia all'inappellabile giudizio di un ufficio



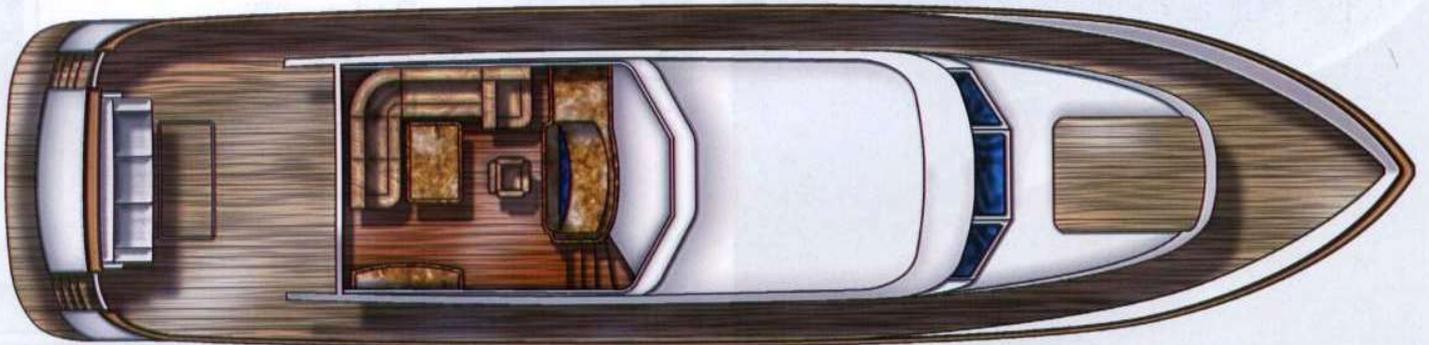
tecnico che deve garantire il massimo livello di sicurezza e affidabilità per ciascun elemento che costituisce la barca.

Nel caso specifico, l'allestimento generale di questa navetta di 21,50 metri è stato realizzato tenendo conto che l'armatore viaggia esclusivamente con la sua efficientissima moglie: ecco perché l'attrezzatura di coperta è improntata alla massima razionalità, con l'impiego di meccanismi servoassistiti (vedi il caso del sistema di alaggio e varo del tender); ed ecco anche perché gli interni sono stati sviluppati intorno all'idea di una coppia che ama ricevere ma, nello stesso tempo, non vuole rinunciare alla più assoluta privacy (vedi la suite amatoriale, del tutto a sé stante rispetto agli altri ambienti).

In navigazione, come è giusto pretendere da una barca di questa classe, possiamo conversare sottovoce: in plancia, con i motori a 1.700 giri, a 10 nodi di velocità di crociera e consumando appena 50 litri l'ora, rileviamo appena 57 decibel. La manovrabilità è eccellente, così come il passaggio sulle energiche onde di scia provocate dalle navi che incrociamo è pressoché inavvertibile. Le ore trascorse in così tanto comfort volano letteralmente via e questa, a ben vedere, è una forma di velocità estremamente raffinata.

SCHEDA TECNICA

Progettisti: Guido de Groot/Studio Tecnico Mulder (design); Ginton N.A. (carena e strutture) - Costruttore: Jachtwerf Mulder; Frans Halsplantsoen 6; 2251 XJ Voorschoten; Olanda; tel. 071 5612325; fax 071 5619756; sito web www.muldershipyard.nl; e-mail info@muldershipyard.nl - Importatore: Nautica Lessi; Fronte Porto; 58040 Punta Ala (GR); tel. 0564 921000; cell. 347 3509095; fax 0564 921037 - sito web www.nauticalessi.it; e-mail info@nauticalessi.it - Categoria di progettazione CE: A - Lunghezza f.t.: m 21,30 - Larghezza massima: m 5,30 - Immersione alle eliche: 1,60 - Dislocamento a vuoto: kg 60.000; a pieno carico: kg 73.000 - Portata omologata: 12 persone - Totale posti letto: 6+2 - Motorizzazione: 320x2 HP Caterpillar 3126 Turbodiesel - Potenza complessiva installata: HP 640 - Peso totale motori con invertitori: kg 720x2 - Rapporto dislocamento a vuoto dell'imbarcazione/potenza motori installati: kg/HP 93,75 - Tipo di trasmissione: linea d'asse - Velocità massima dichiarata: nodi 12 - Velocità di crociera: nodi 10 - Consumo dichiarato a velocità di crociera: litri/ora 50 - Autonomia a velocità di crociera: miglia 1.600 - Capacità serbatoio carburante: litri 8.000 - Capacità serbatoio acqua: litri 3.000 - Trasportabilità su strada: trasporto eccezionale - Prezzo con dotazioni standard e motorizzazione della prova: Euro 1.900.000,00 + IVA, franco cantiere.

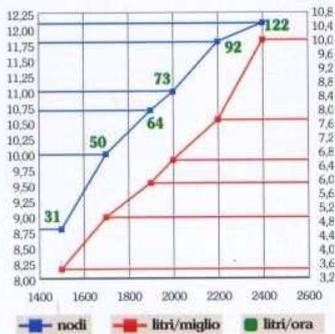




CARATTERISTICHE COSTRUTTIVE

Carena: semitonda con chiglia rilevata -
Costruzione e strutture: acciaio. Eliche di bronzo; bow thruster e stern thruster idrauliche -
Coperta: acciaio; superfici antiscivolo a filarotti di teak. Roll-bar di acciaio - Zona di prua: musone di acciaio inox; 2 ancore tipo Hall da kg 75; catena m 100; verricello salpa ancora elettrico; pulpito e battagliola di acciaio inox - Pozzetto: pagliolato di teak; accesso alla sala macchine attraverso toilette amatoriale (richiesta del proprietario) - Planchetta poppiera: strutturale, a sbalzo.

INTERNI - Suddivisione e caratteristiche: ingresso direttamente in plancia, sulla stessa quota del pozzetto. La timoneria è al centro; una dinette a "L", con tavolo su colonna, a sinistra. Il cielo della tuga è apribile. Attraverso una scala che scende lungo il lato dritto, si accede al living; ampio salotto a "U", sulla sinistra; mobile caminetto (richiesta dell'armatore), con TV-color Lcd a scomparsa (comando elettrico), a dritta; verso prora, sullo stesso livello, ampio vano cucina a "U" a sinistra e zona pranzo con tavolo rettangolare e poltroncine, a dritta. A prua, su livello inferiore, raggiungibile attraverso quattro gradini di scala a chiocciola, la zona ospiti si articola in una grande cabina Vip, a prua, con letto matrimoniale centrale, una cabina con letti sovrapposti, sul lato sinistro, e un comodo locale toilette con cabina doccia separata. Alla cabina amatoriale si accede direttamente dal quadrato, attraverso una scala che scende verso poppa. L'ambiente comprende una vasta zona notte con letto matrimoniale centrale, scrittoio-beauty, divano, due armadi e una cabina-armadio. La toilette privata dispone di un ampio ripiano di marmo a "L" con due lavabi su base chiusa ad armadietti, una vasca idromassaggio, il



RELAZIONI TRA NUMERO DI GIRI - VELOCITÀ - CONSUMI - AUTONOMIA

MOTORE giri/min	VELOCITÀ nodi	CONSUMO		AUTONOMIA miglia
		litri/ora	litri/miglio	
1500	8,8	31	3,52	2271
1700	10,0	50	5,00	1600
1900	10,7	64	5,98	1338
2000	11,0	73	6,64	1205
2200	11,8	92	7,79	1026
2400	12,1	122	10,08	793

I consumi indicati nel grafico sono stati rilevati direttamente dalla centralina Caterpillar installata a bordo, ma il consumo reale in mare potrà discostarsi dai dati pubblicati in funzione del carico imbarcato e della sua posizione, delle condizioni di uso dell'unità, della messa a punto e dello stato dei motori stessi, oltre che dalle caratteristiche delle eliche utilizzate.



uc. Il bidet - che è un sanitario di uso tipicamente italiano - non è stato richiesto, mentre, al contrario, l'armatore ha voluto un accesso diretto dal bagno alla sala macchine, attraverso un portello antifuoco e antirumore. ACCESSORI - Dotazioni di serie: strumentazione completa dei motori, strumentazione di navigazione di base, quadro di gestione degli impianti, generatore da 12 kW, cucina completa - Optional raccomandati: stabilizzatori, radar, chart-plotter, autopilota.

LE IMPRESSIONI

CONDIZIONI DELLA PROVA - Vento: forza 3 - Mare: 1.

PRESTAZIONI RILEVATE (con carico liquido massimo e 8 persone a bordo) - Velocità di crociera: 10 nodi - Velocità massima: 12,1 nodi.



VALUTAZIONE PRESTAZIONI - Tenuta di mare: *eccellente* - Risposta timoneria: *eccellente* - Posto guida: *eccellente, su poltrona regolabile. Leve di comando elettroniche. Visibilità in avanti, eccellente; laterale, ottima; verso poppa, molto buona* - Manovrabilità di approdo: *ottima anche solo a mezzo dei motori e del timone; diventa addirittura elementare grazie al bow thruster e allo stern thruster, comandabili mediante due joystick separati.*
 VALUTAZIONI COMFORT E FUNZIONALITÀ - Coperta: *estremamente protettiva, può essere praticata senza pericolo in ogni condizione di mare* - Poz-

zetto: *comodo, protettivo, ben collegato sia con il quadrato, sia con i passavanti; l'accesso alla piattaforma poppiera è costituito da due scale laterali. Totalmente assente qualsiasi fenomeno di risucchio dei gas combusti* - Interni: *eleganti, luminosi e funzionali, sono realizzati con estrema cura. Da sottolineare il perfetto grado di finitura anche nelle parti più nascoste* - Comfort passeggeri: *estremamente elevato in ogni ambiente* - Zona cucina: *leggermente defilata rispetto al salone, ma collegata direttamente con la zona pranzo, offre gli spazi e le comodità di una cucina domestica, pur integrandosi perfettamente con l'ar-*



redamento - Servizi: *pratici, eleganti, luminosi e ben arieggiati* - Accessibilità e funzionalità sala macchine: *grazie all'ampiezza dell'ambiente e alla compattezza dei due Caterpillar, si può intervenire con estrema comodità su qualsiasi componente* - Quadro e impiantistica elettrica: *esemplari, per qualità dei componenti e della realizzazione.*

